



# Projet d'agglomération de 5<sup>e</sup> génération (PA5) Consultation publique – séance d'information

Mardi 4 mars 2025

Grandson – salle des Quais



# Programme

<b>1.</b>	<b>Accueil et introduction</b>	M. Antonio Vialatte Syndic Grandson
<b>2.</b>	<b>Le projet d'agglomération AggloY</b>	Mme Brenda Tuosto Municipale Yverdon-les-Bains en charge du bureau AggloY
<b>3.</b>	<b>Structure du document</b>	
<b>4.</b>	<b>Vision d'ensemble</b>	M. Pierre-Alain Pavillon – bureau Urbaplan Mandataire chef de projet et responsable des domaines environnement, urbanisation et paysage
<b>5.</b>	<b>Environnement, urbanisation et paysage</b>	
<b>6.</b>	<b>Mobilité</b>	M. Pascal Christe – bureau Christe & Gyax Mandataire chef de projet et responsable domaine mobilité
<b>7.</b>	<b>Mesures : synthèse</b>	Mme Carole Gaborit – adjointe – bureau AggloY
<b>8.</b>	<b>Questions-réponses</b>	Animation : Mme Chantal Tauxe Responsable communication Yverdon-les-Bains
<b>9.</b>	<b>Apéritif</b>	



# 2. Le projet d'agglomération AggloY

## Introduction

M. Antonio Vialatte  
Syndic de Grandson



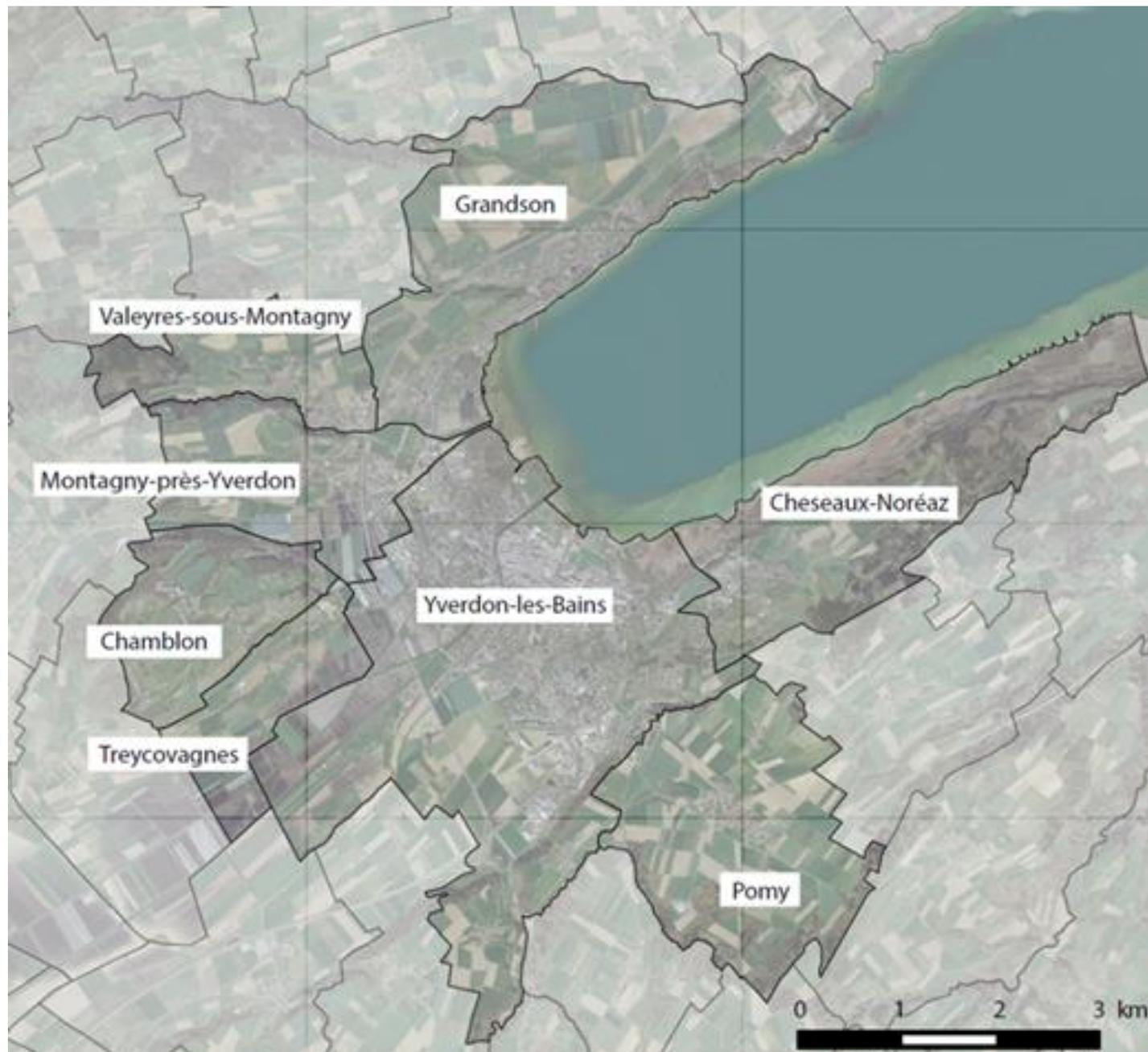
# L'agglomération yverdonnoise

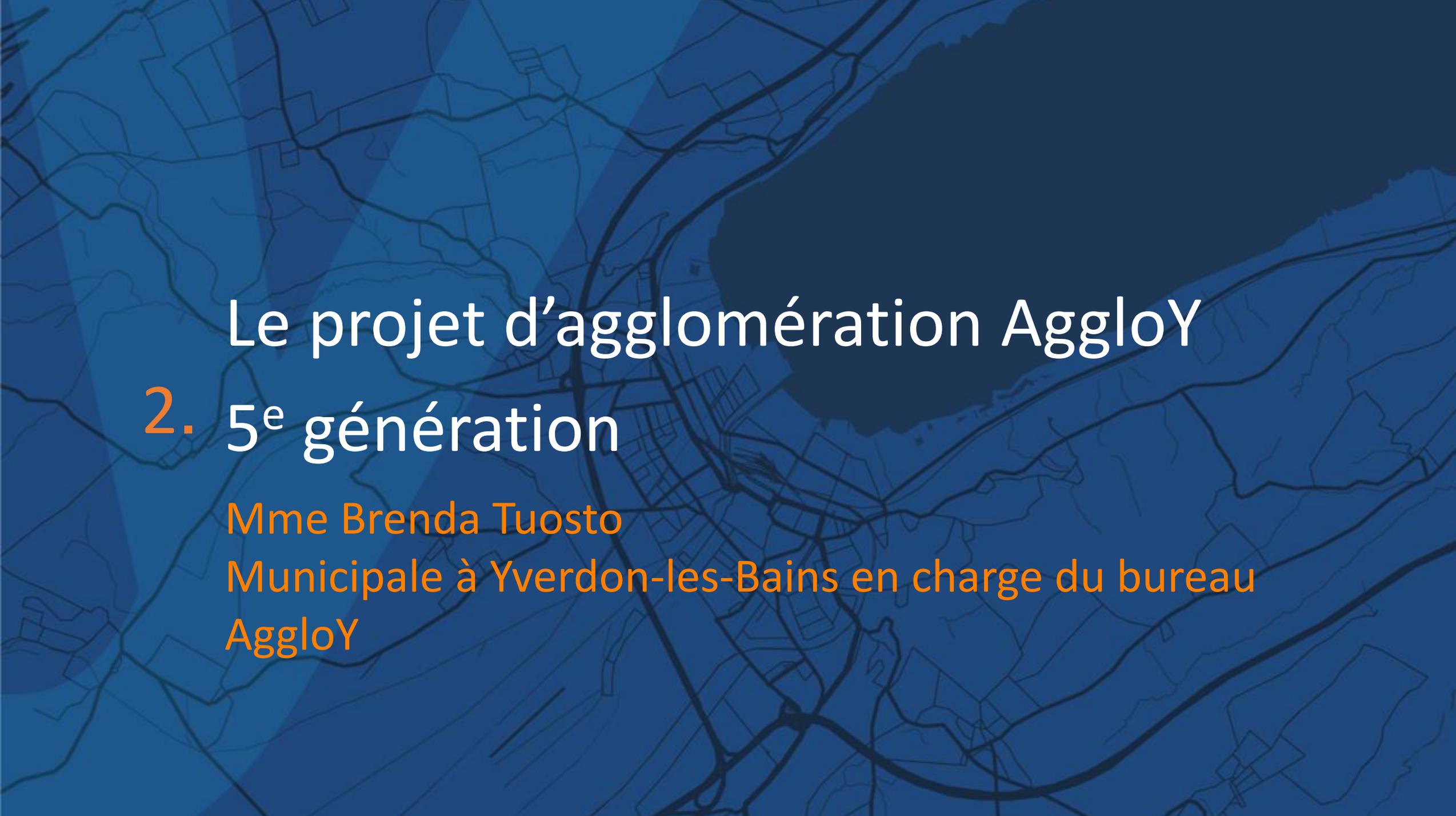
## Chiffres clés

Surface	43.6 km <sup>2</sup>
Population	37'784 (2023)
Emplois	20'592 (2022)
Ratio emp / hab	0.54
Densité humaine	89.2 hab-emp/ha

## Croissance

Entre 2010 et 2020	+11% habitants +17% emplois
D'ici 2040	+ 16'390 habitants



The background of the slide is a stylized, dark blue map of Yverdon-les-Bains. The map shows the city's layout, including a central area with a grid of streets, a large lake to the right, and various surrounding areas with different line patterns representing roads and boundaries. The overall tone is professional and thematic.

# Le projet d'agglomération AggloY

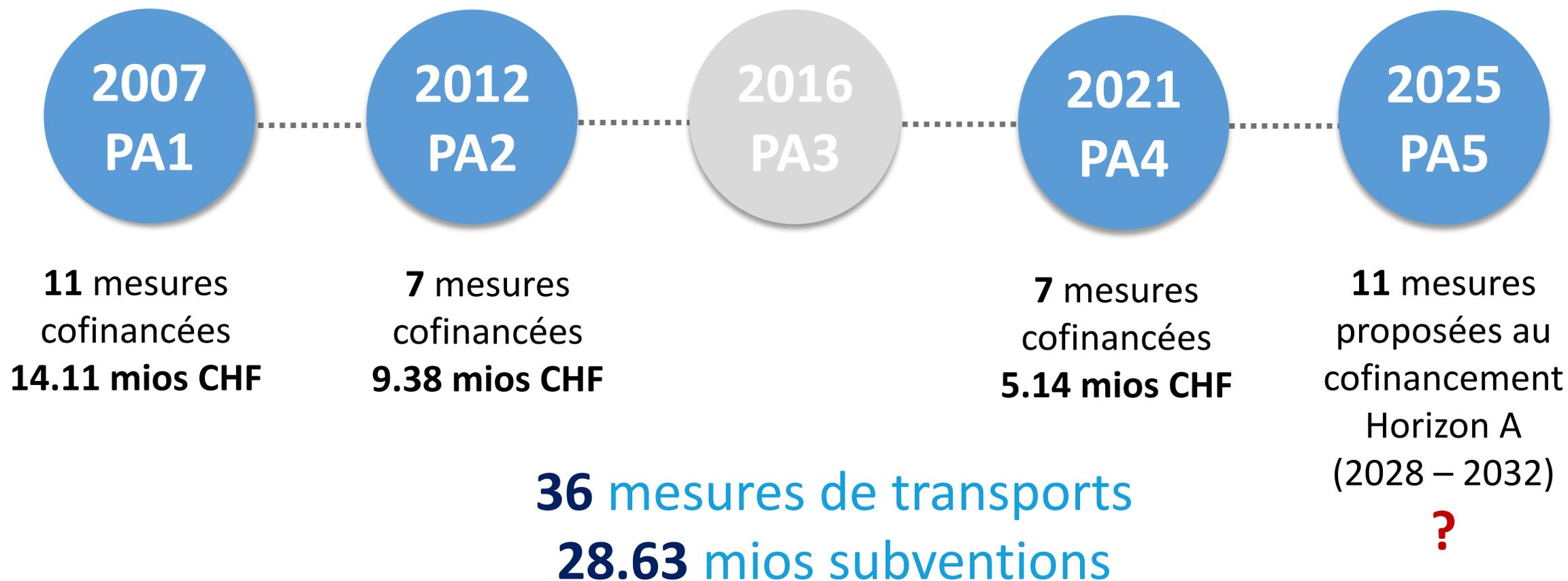
## 2. 5<sup>e</sup> génération

Mme Brenda Tuosto

Municipale à Yverdon-les-Bains en charge du bureau  
AggloY

# y Les générations du projet d'agglomération

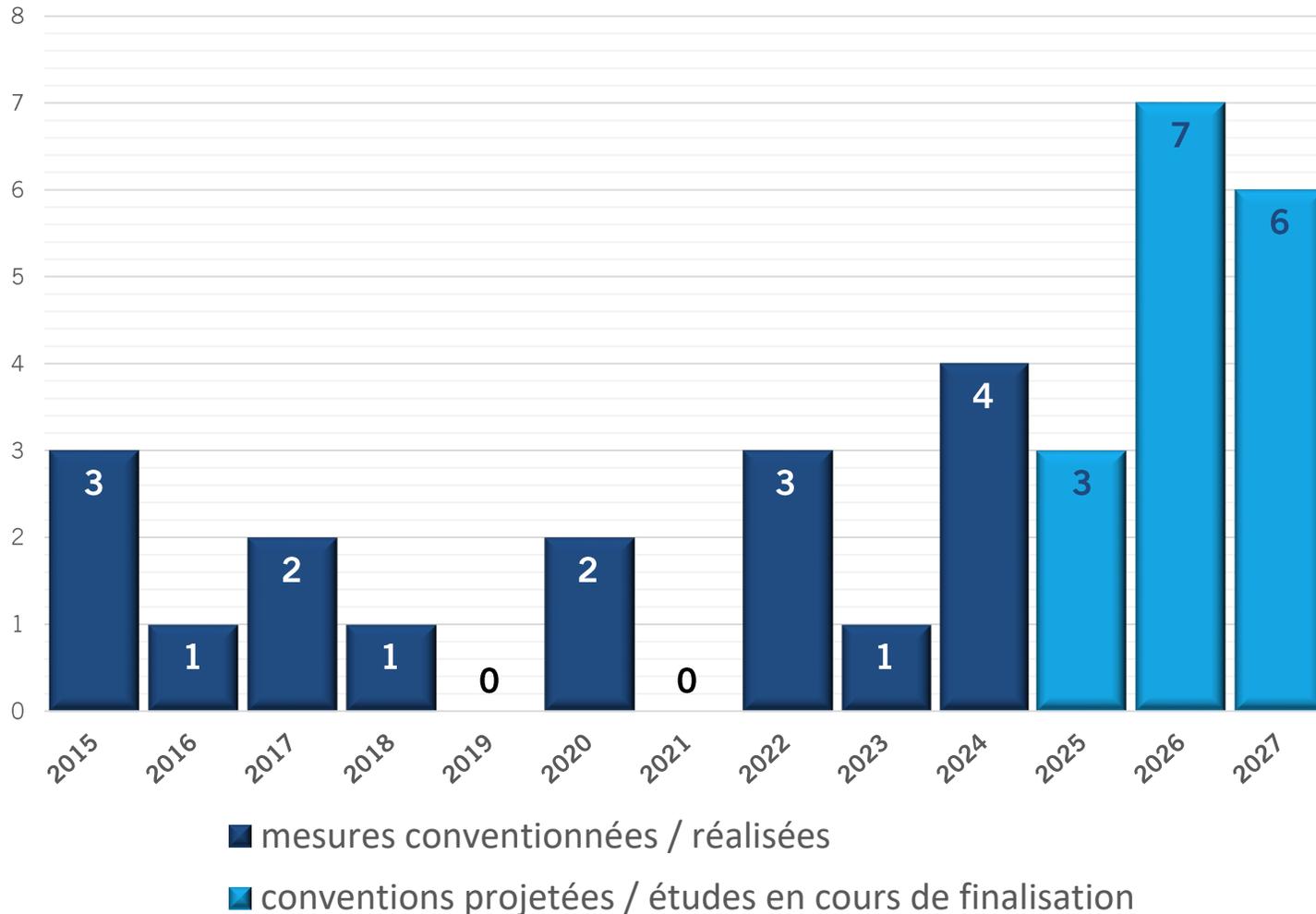
Développement coordonné entre transports, urbanisation et paysage au delà des frontières communales





# État de la mise en œuvre

## Conventionnement des mesures du projet d'agglomération yverdonnoise Bilan et perspectives

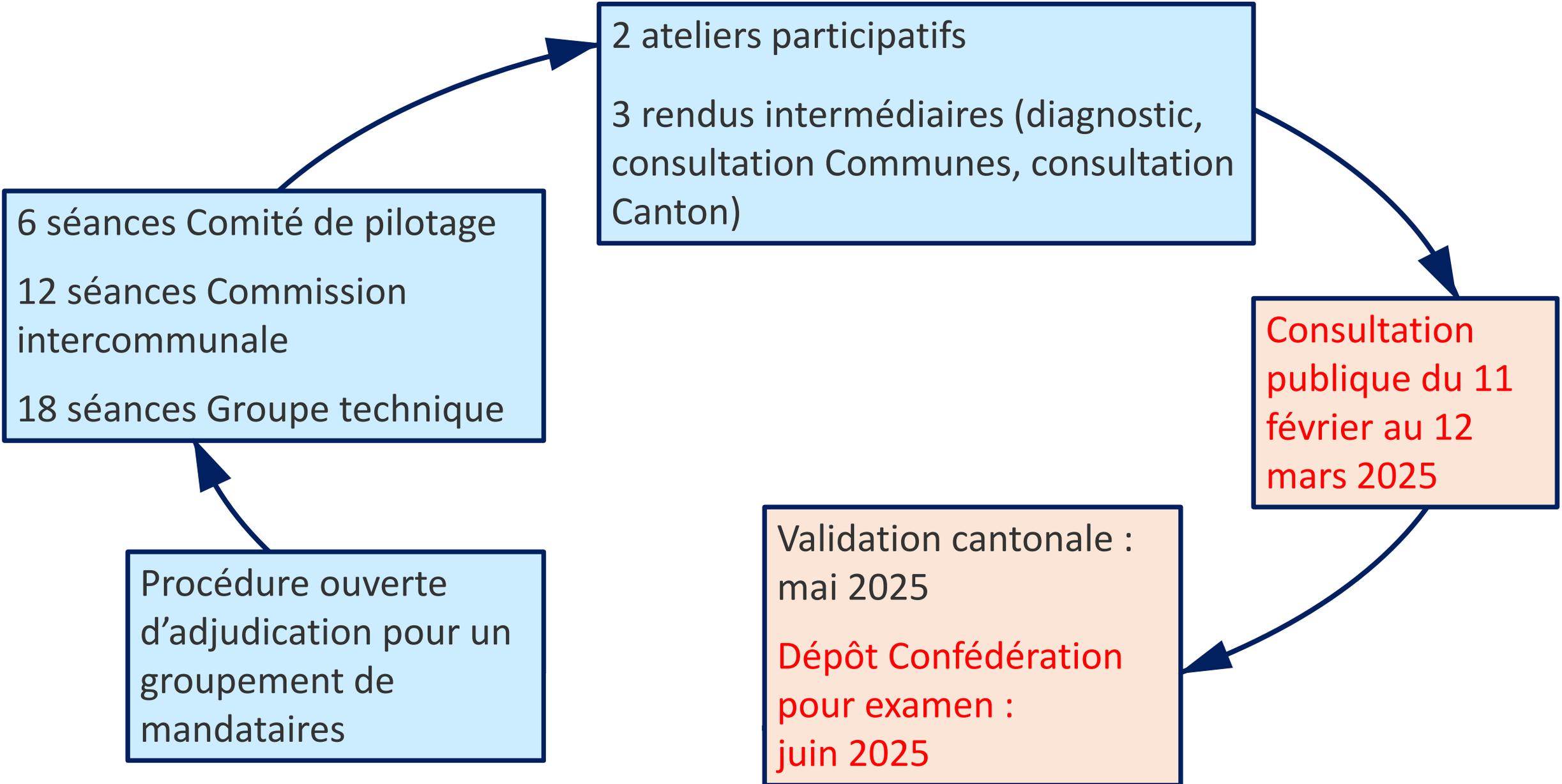


## Liste des principales mesures mises en œuvre :

- 2356 places de stationnement vélo
- 11.5 km de voies de mobilité douce
- 3 passerelles
- 8'650m<sup>2</sup> de réaménagement de rue
- 4 haltes réaménagées
- 1 station de recharge de bus



# PA5 - Processus d'élaboration





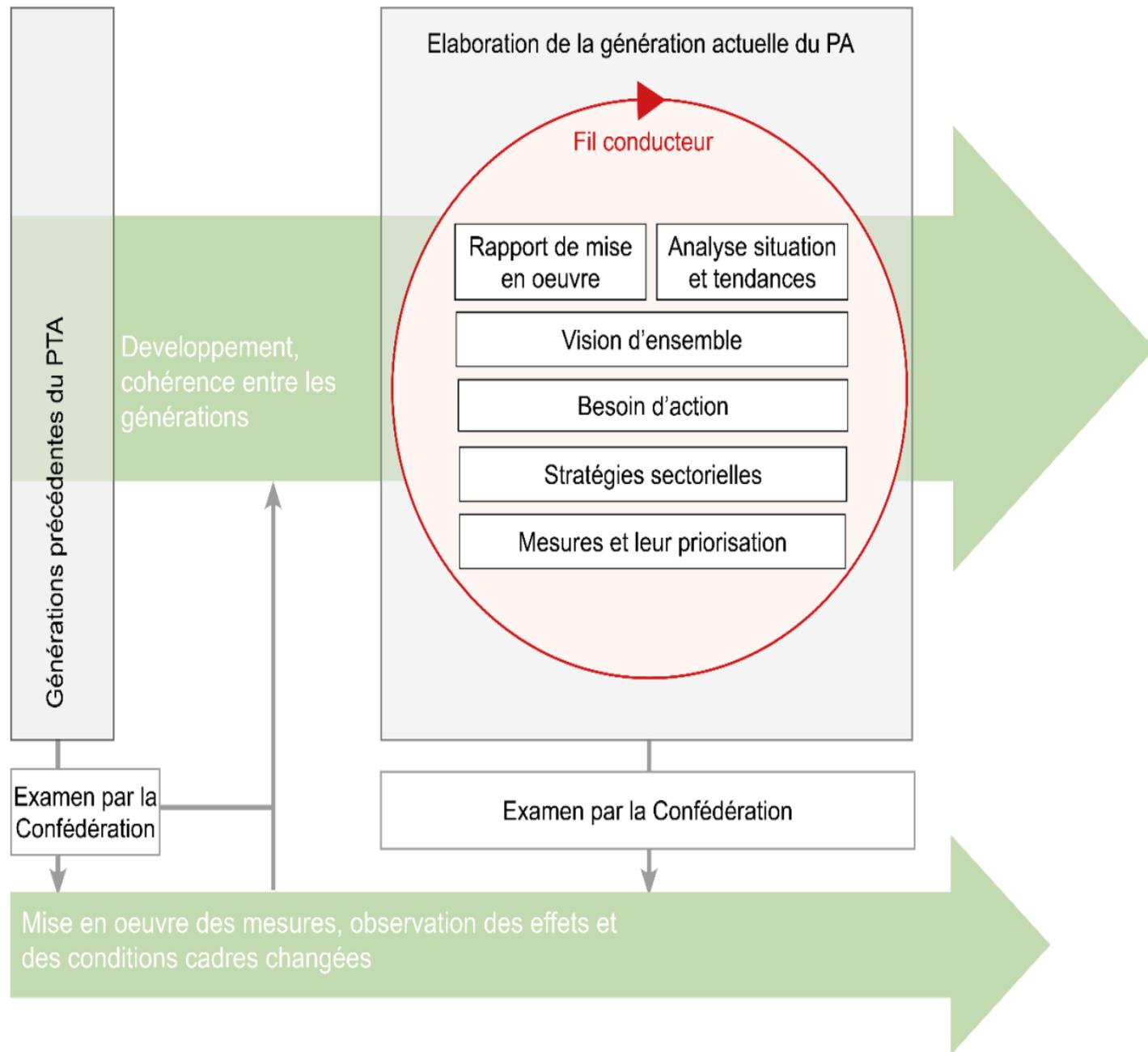
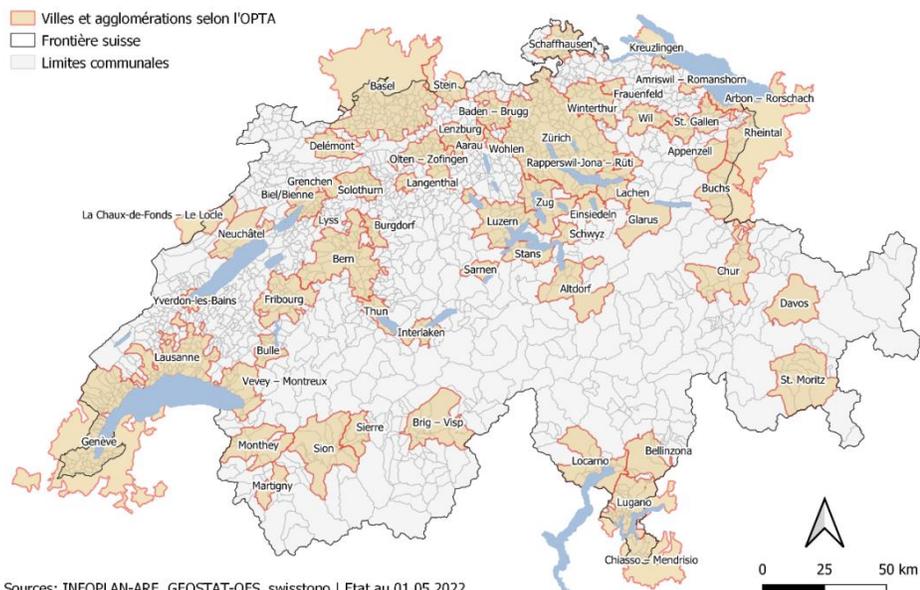
### 3. Structure du document

M. Pierre-Alain Pavillon – bureau Urbaplan  
Mandataire chef de projet et responsable des domaines  
environnement, urbanisation et paysage



# Structure du projet

- Les dispositions de la Confédération
- La concurrence entre agglomérations
- Les modules
- Le fil conducteur
- L'évaluation d'ensemble
- L'évaluation des mesures



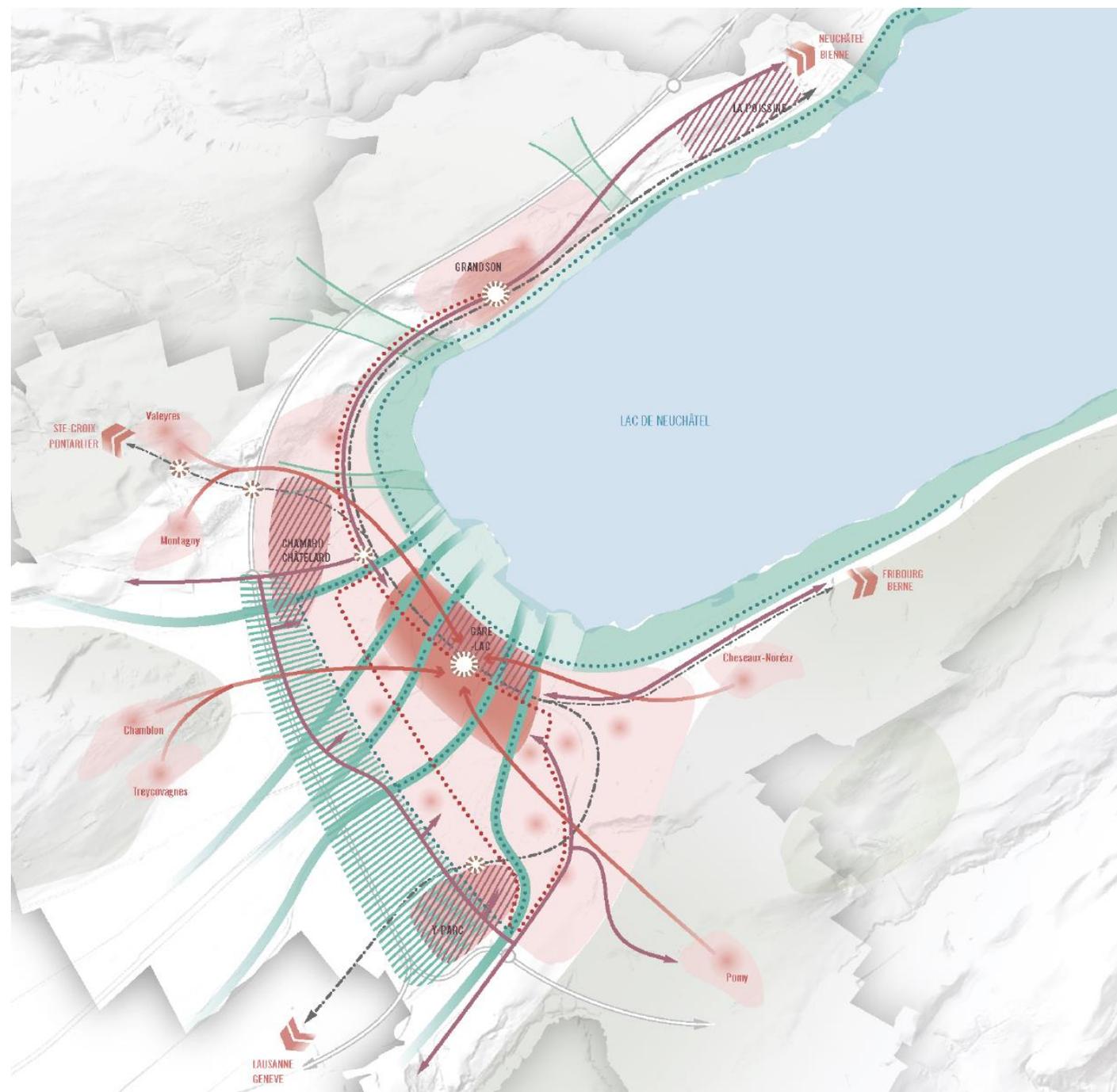


## 4. Vision d'ensemble



# Vision d'ensemble AggloY 2040

- Une agglomération au **cadre de vie de qualité**
- Une agglomération confortée dans son **rôle de centre régional**
- Une agglomération faisant la part belle à la **mobilité durable**



A blue-toned map of a city, likely Paris, showing a river (the Seine) winding through the center. The map features a dense network of streets and buildings, with a prominent bridge crossing the river. The background is a solid blue color with a subtle pattern of white lines representing the city's layout.

## 5. Environnement, urbanisme et paysage

## **y** Paysage et environnement

**PE1** - Augmenter les qualités paysagères et naturelles des **espaces ouverts en milieu bâti**

**PE2** - Renforcer la **trame bleue** par l'amélioration des milieux naturels

**PE3** - Maintenir les **échappées paysagères** qui se tissent entre les espaces urbanisés

**PE4** - Soigner la **frange** entre l'espace urbain et l'espace agricole dans l'arc-plaine

**PE5** – Aménager des espaces de détente et de loisirs dans des secteurs dédiés de l'**arc-lac**

**PE6** – Améliorer la continuité des **réseaux écologiques** et leurs interconnexions



# **Y** Urbanisation

**U1 – Limiter l'étalement urbain** par la densification du périmètre compact

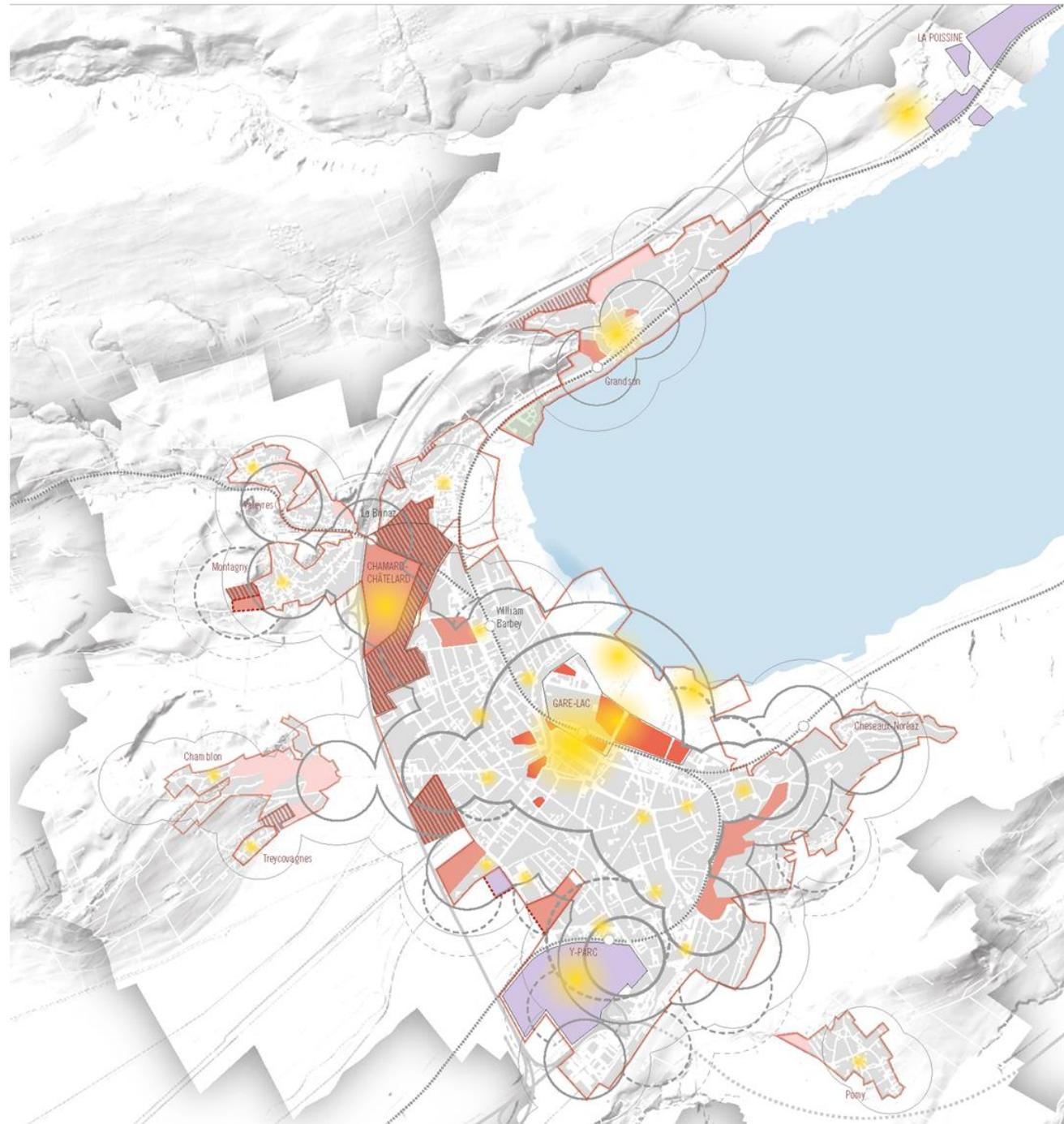
**U1-1** Réaliser le potentiel de la zone à bâtir existante

**U1-2** Étendre la zone à bâtir à l'horizon 2040 dans les secteurs les plus pertinents

**U2 – Moduler la densité et l'intensité de l'urbanisation en fonction de la qualité de desserte** actuelle et future en transports publics

**U3 – Orienter la bonne activité au bon endroit**

**U4 – Renforcer l'habitabilité par l'aménagement des espaces publics**



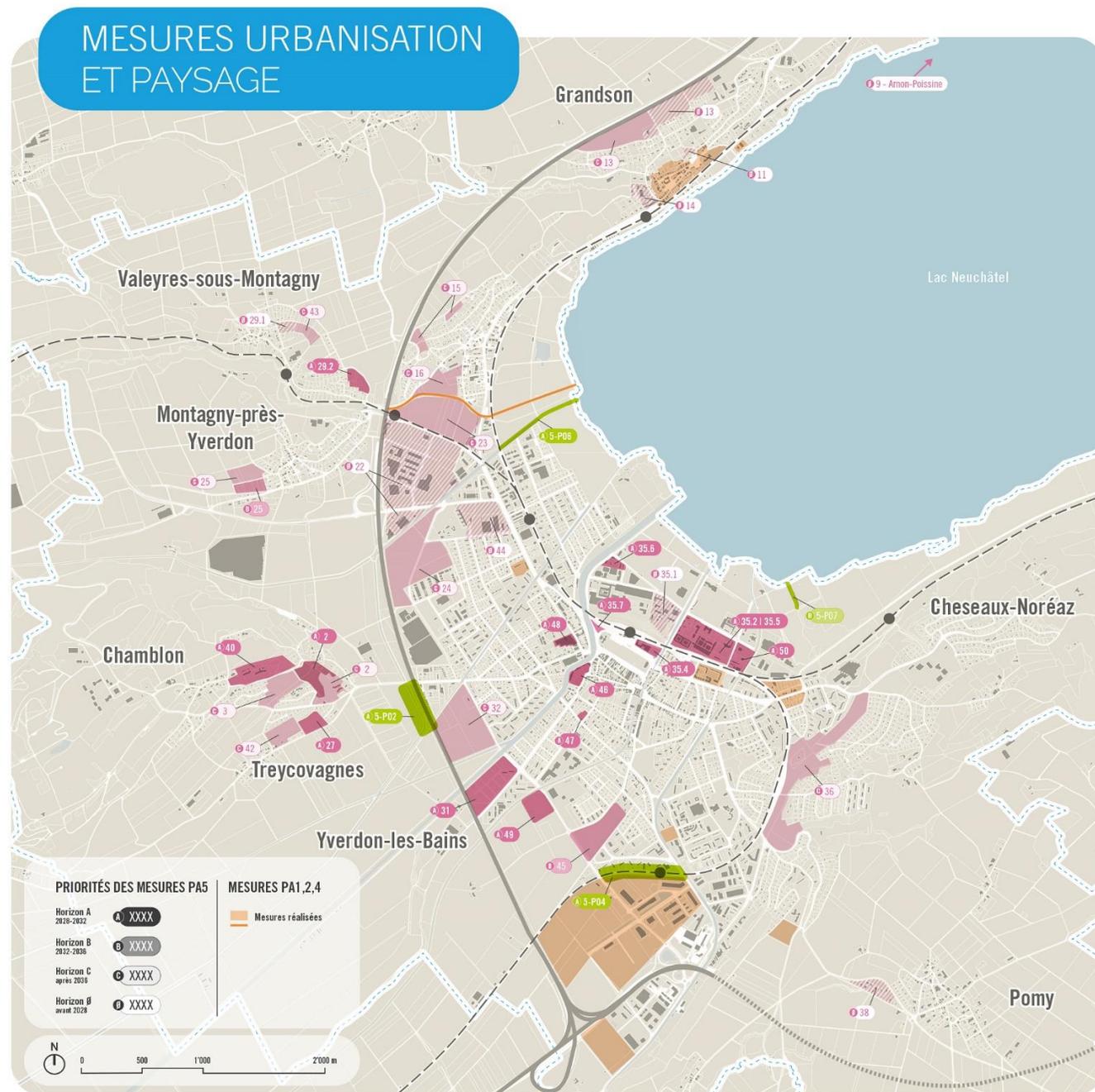
# Y Mesures urbanisation et Paysage

## Mesures en cours/réalisées

- Paysage-environnement : Renaturation de La Brinaz (réalisée), renaturation partielle de la Thièle et de certains tronçons du Buron
- Urbanisation : Vieille Ville Grandson, Y-Parc Yverdon, Fleurettes Yverdon, Longemale Pomy, Clendy Dessous Yverdon, ...

## Mesures PA5

- Mesures paysage-environnement: **forêts urbaines, arborisation** (cours d'eau, parcours de MD), **renaturations** (embouchure du Bey, canal des Anglais), **mesures d'accompagnement environnementales** de l'APA et de la halte RER Y-Parc
- Mesures d'urbanisation
- Mesures d'aménagement des espaces publics : **Interface halte Y-Parc, Espaces publics de proximité** à Yverdon, **Places publiques** : canal oriental, place de la gare à Grandson et place de la gare à Yverdon

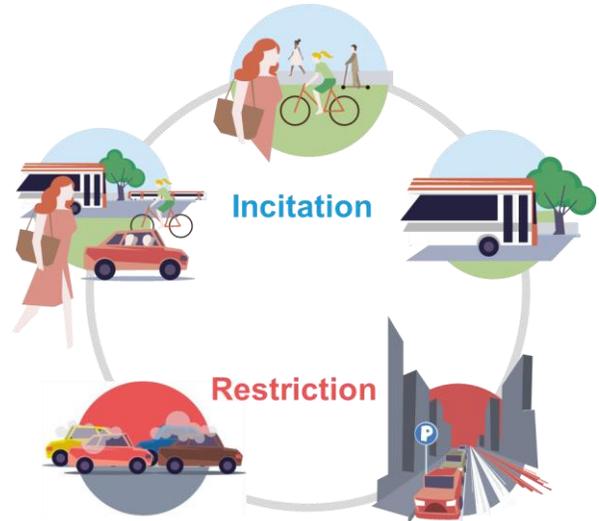


The background of the slide is a stylized, dark blue map of a city. It features a network of roads and a large, dark blue area representing a lake or a large body of water. The map is rendered in a simplified, line-art style.

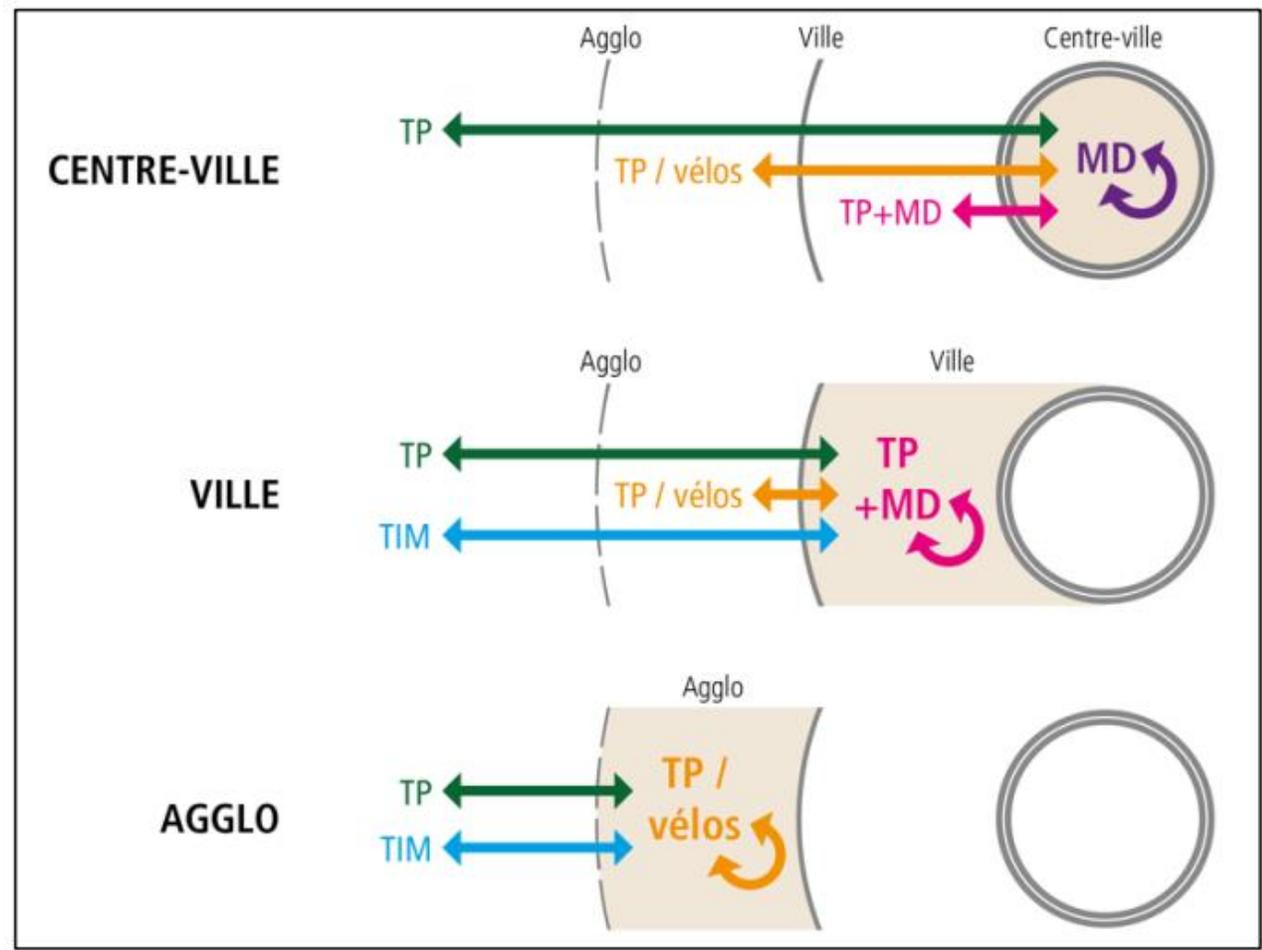
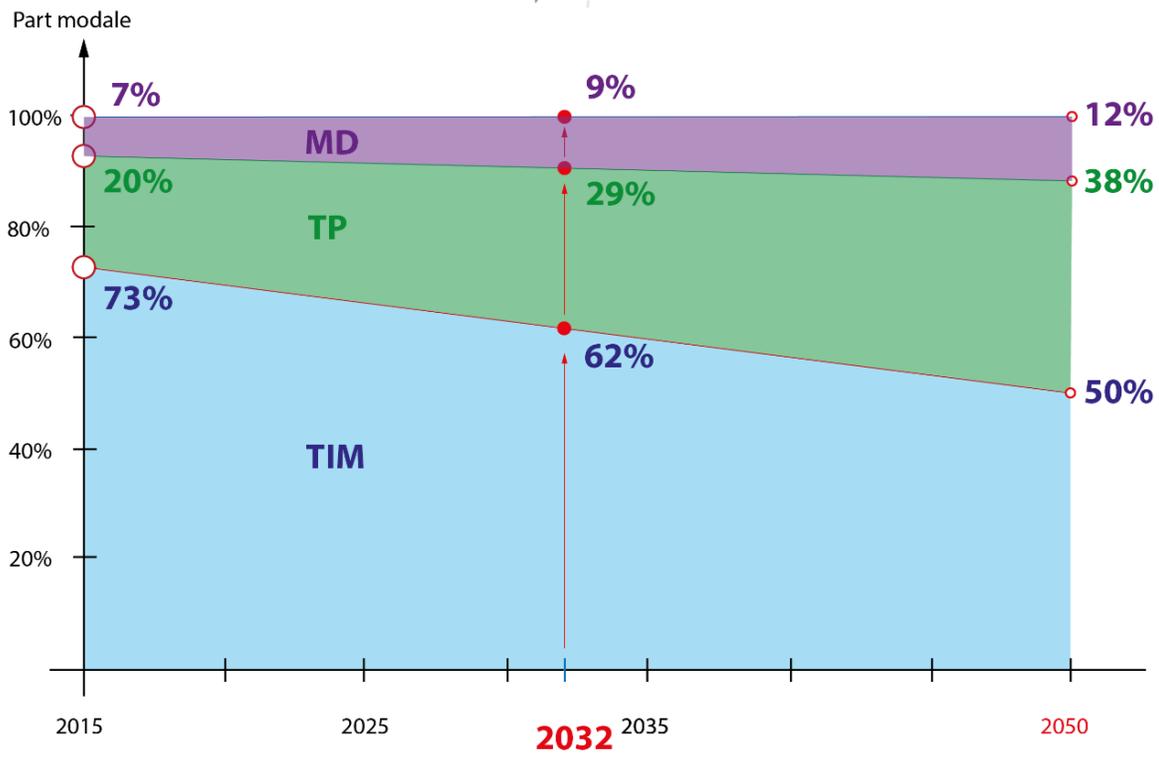
## 6. Mobilité

M. Pascal Christe – bureau Christe & Gygax  
Mandataire chef de projet et responsable domaine  
mobilité

# Mobilité – Structure des déplacements



Le concept multimodal de mobilité mise sur une évolution des parts modales plus respectueuse de l'environnement



# y Transports publics (TP) et interfaces

**M1** – Améliorer l'offre en transports publics (TP) et son bilan carbone

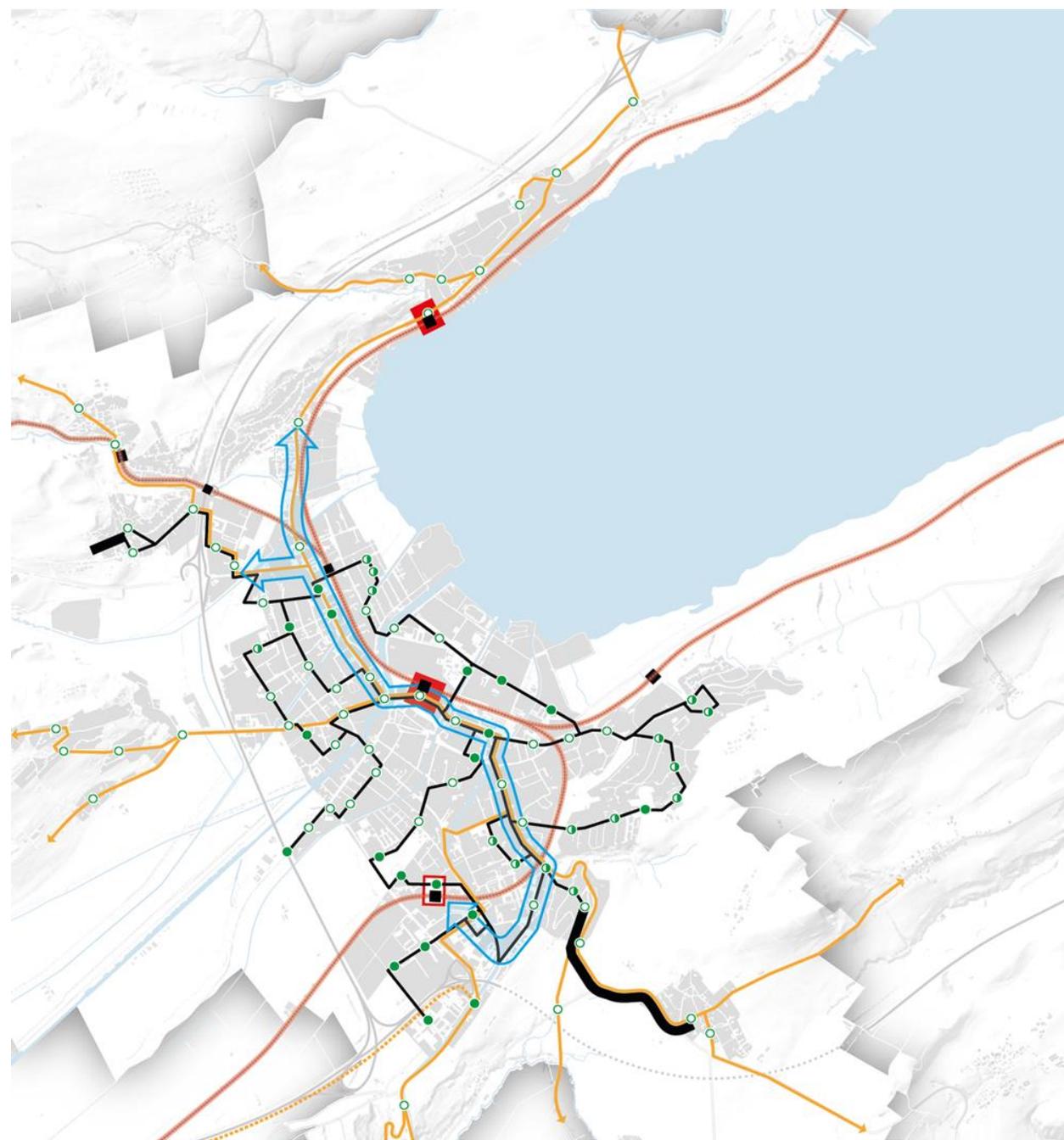
**M8** – Développer l'attractivité et l'efficacité des interfaces et des lieux d'échanges intermodaux

## Mesures en cours / réalisées

- Electrification du réseau bus et renouvellement des arrêts
- Gare RER à Grandson

## Mesures PA5

- Achat équipement roulant électrique
- Prolongement TP jusqu'à Longemalle (Pomy) et La Borette (Montagny)
- Halte et interface RER à Y-Parc
- Interface TP gare CFF Yverdon



# y Transports publics (TP) et interfaces

**M1** – Améliorer l'offre en transports publics (TP) et son bilan carbone

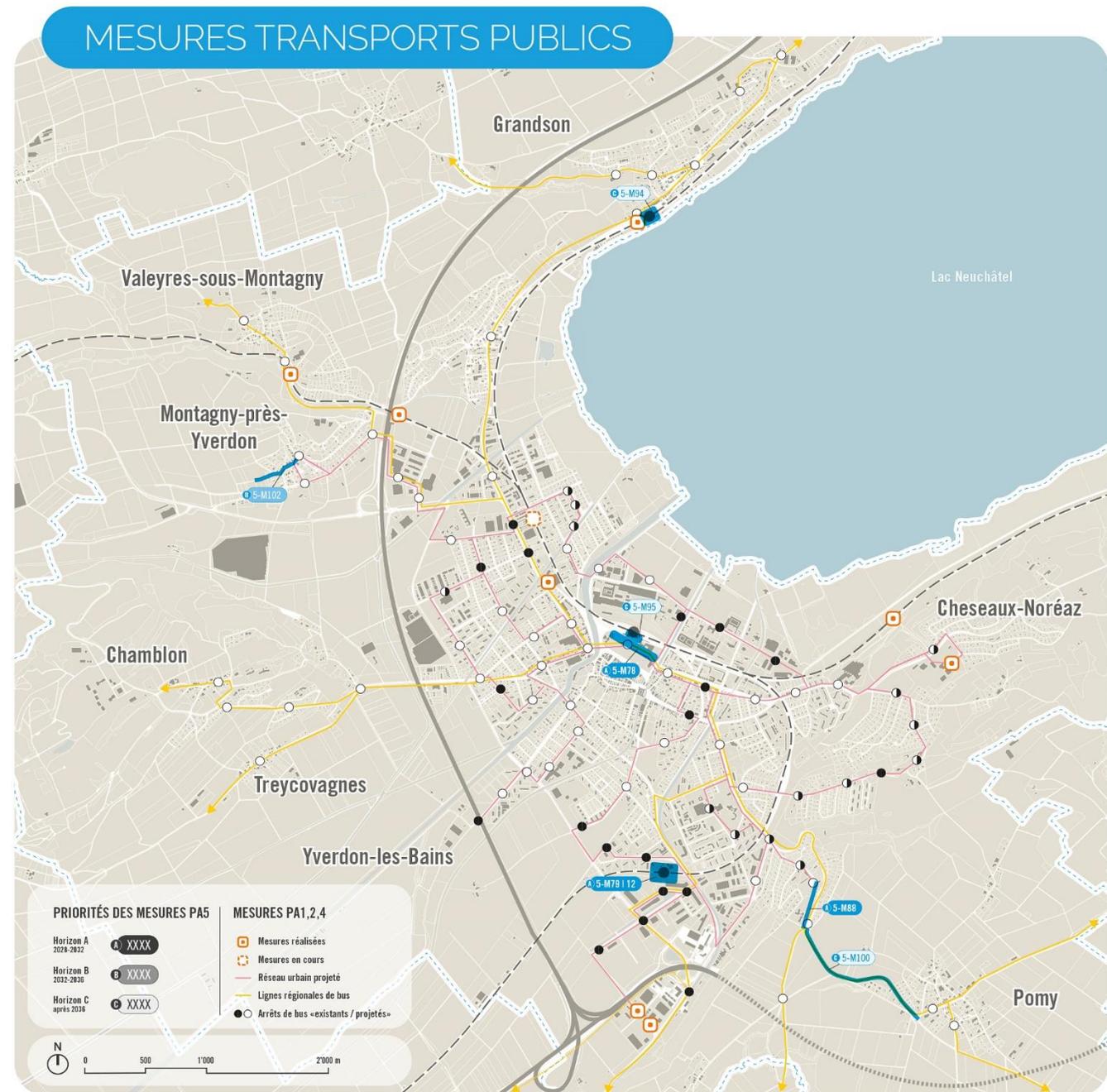
**M8** – Développer l'attractivité et l'efficacité des interfaces et des lieux d'échanges intermodaux

## Mesures en cours / réalisées

- Electrification du réseau bus et renouvellement des arrêts
- Gare RER à Grandson

## Mesures PA5

- Achat équipement roulant électrique
- Prolongement TP jusqu'à Longemale (Pomy) et La Borette (Montagny)
- Halte et interface RER à Y-Parc
- Interface TP gare CFF Yverdon



# y Modes doux (MD)

**M2** – Poursuivre le développement d'un réseau principal modes doux (MD) continu, sûr et attractif

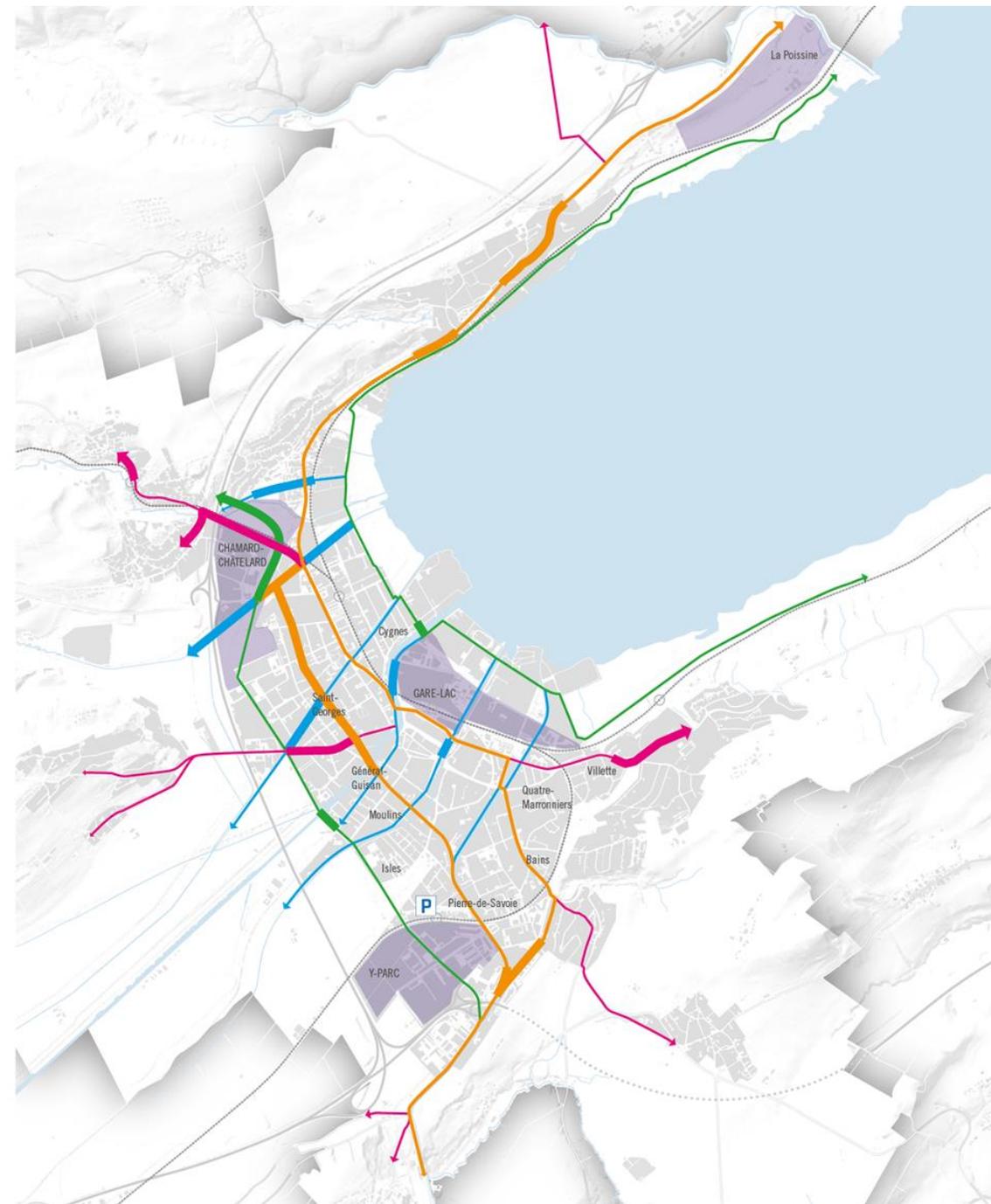
**M7** – Renforcer la sécurité sur le chemin des écolier.e.s et aux abords des écoles

## Mesures en cours / réalisées

- Passerelles Cigarières et Bel Air
- Liaison communes->centre (Pomy, Montagny, Treycovagnes, Grandson)

## Mesures PA5

- Poursuite des itinéraires MD (Gymnase Cheseaux, Gressy, Yvonand, quai de la Thièle, Grandson)
- Sécurisation cheminements piétons village Pomy
- Espaces publics de proximité à Yverdon



# y Modes doux (MD)

**M2** – Poursuivre le développement d'un réseau principal modes doux (MD) continu, sûr et attractif

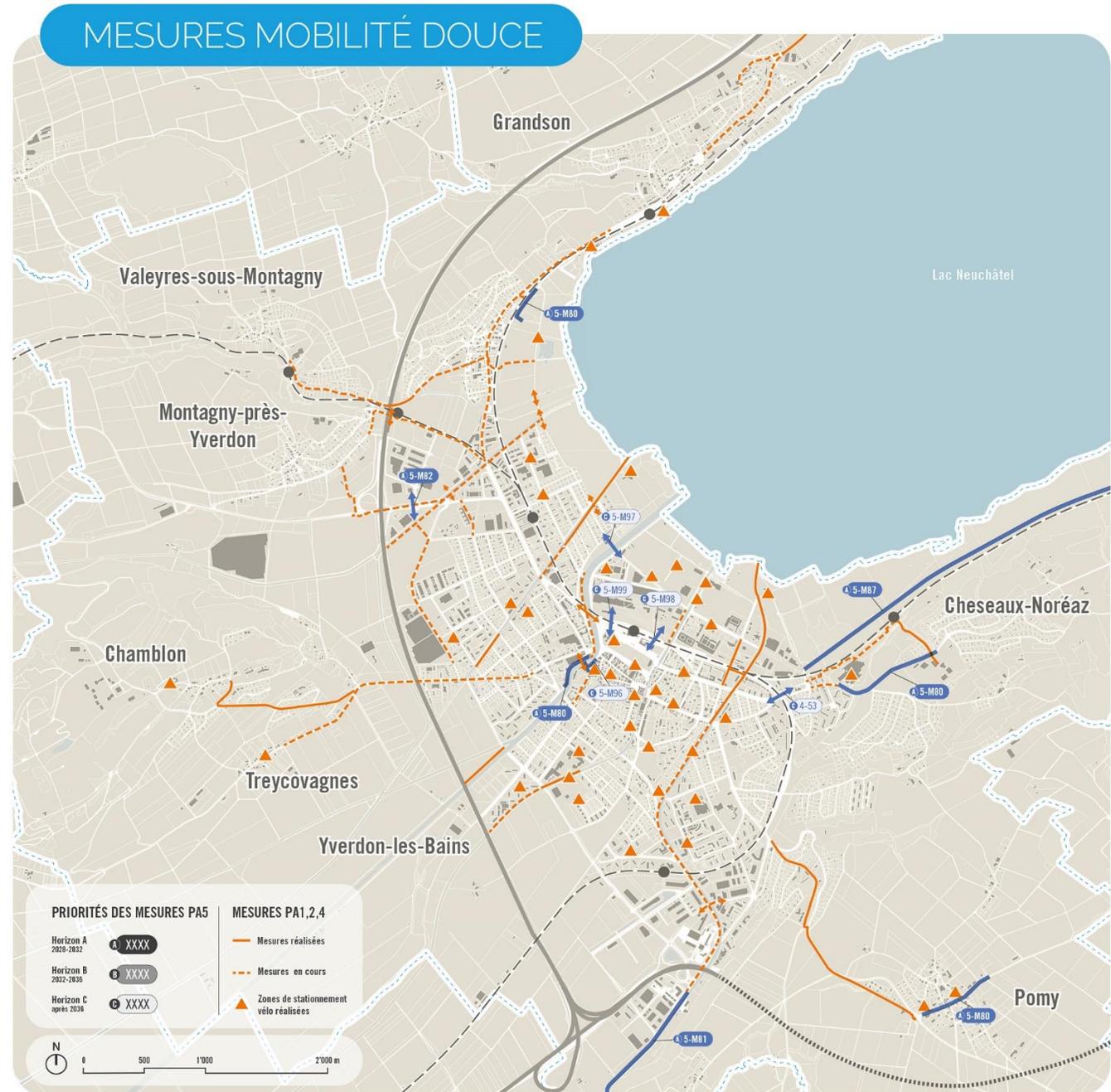
**M7** – Renforcer la sécurité sur le chemin des écolier.e.s et aux abords des écoles

## Mesures en cours / réalisées

- Passerelles Cigarières et Bel Air
- Liaison communes->centre (Pomy, Montagny, Treycovagnes, Grandson)

## Mesures PA5

- Poursuite des itinéraires MD (Gymnase Cheseaux, Gressy, Yvonand, quai de la Thièle, Grandson)
- Sécurisation cheminements piétons village Pomy
- Espaces publics de proximité à Yverdon



# **Y Transports individuels motorisés**

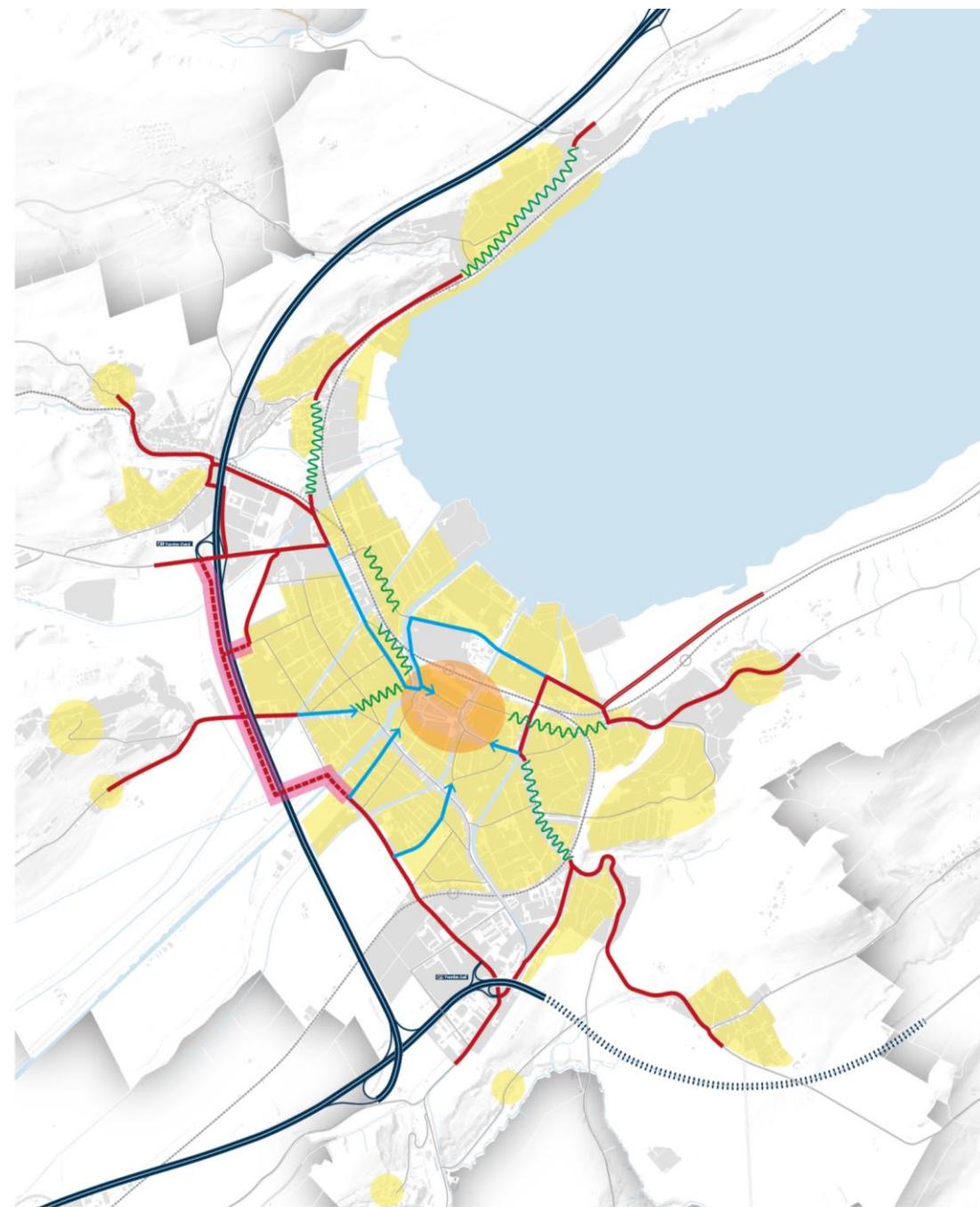
**M3** – Organiser une accessibilité efficace en transports individuels motorisés (TIM) libérant le centre et les axes principaux pour la circulation des transports publics et la mobilité douce

**M4** – Valoriser les rues des quartiers et les centres de villages, afin de les rendre plus attractifs et plus sûrs, par une modération du trafic

**M5** – Mettre en place dans la ville-centre une politique de stationnement public visant à limiter l'usage de la voiture et inciter au report modal

**M6** – Mettre en œuvre une politique de stationnement à l'échelle de l'agglomération

**M9** – Mettre en œuvre une politique de plans de mobilité à l'échelle de l'agglomération





# y Stationnement et plans de mobilité

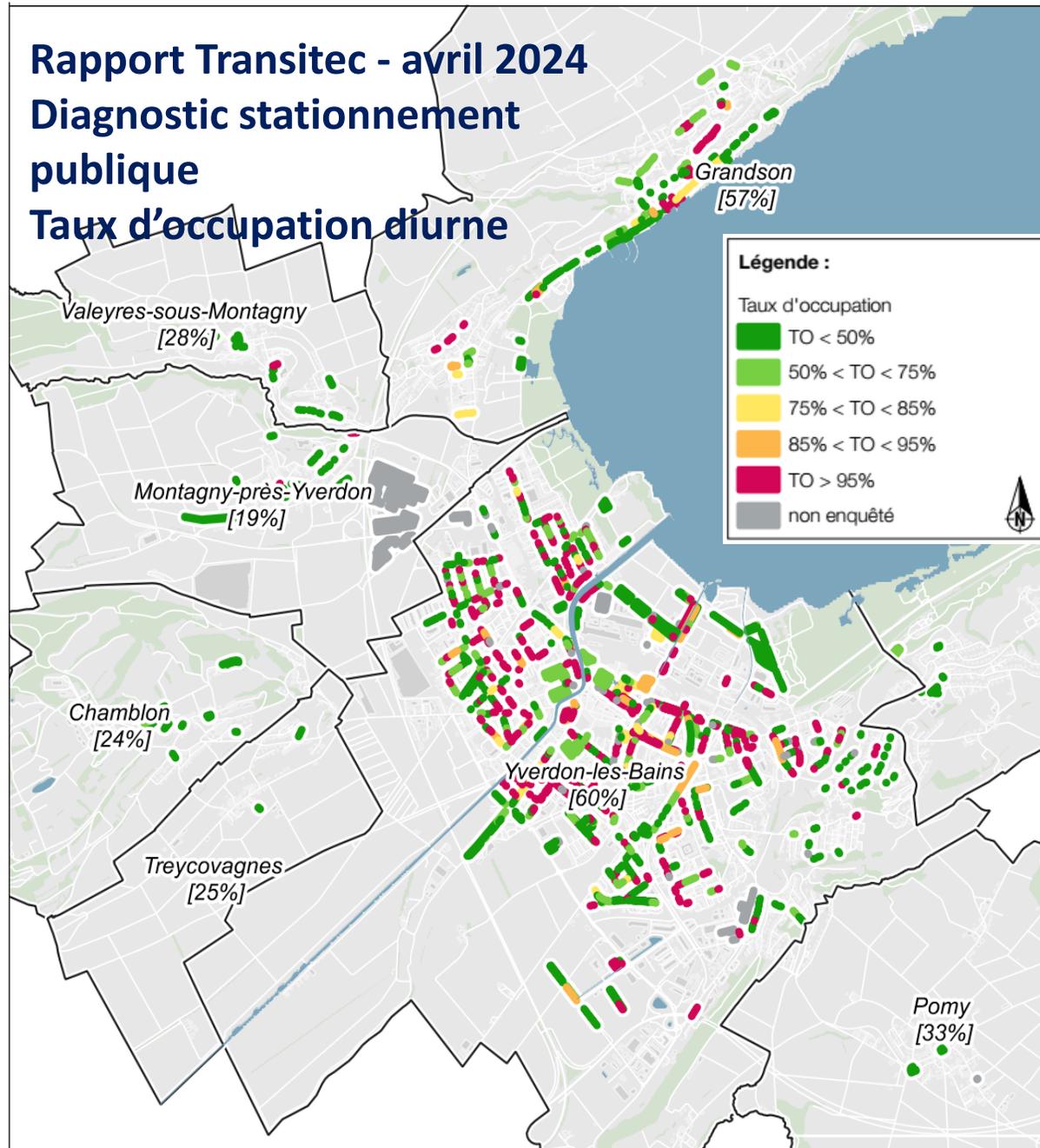
**M5** – Mettre en place dans la ville-centre une politique de stationnement public visant à limiter l'usage de la voiture et inciter au report modal

**M6** – Mettre en œuvre une politique de stationnement à l'échelle de l'agglomération

**M9** – Mettre en œuvre une politique de plans de mobilité à l'échelle de l'agglomération

## Mesures PA5

- Etablissement d'une stratégie intercommunale de gestion du stationnement public
- Etablissement d'une stratégie intercommunale sur les plans de mobilité d'entreprises
- Réduction progressive du stationnement public au centre d'Yverdon-les-Bains





# L'Axe principal d'agglomération (APA) et ses mesures d'accompagnement

Extrait du **rapport d'examen de la Confédération** pour le Projet d'agglomération AggloY de 4e génération:

<i>Code ARE</i>	<i>N° PA</i>	<i>Mesure</i>	<i>Coût (mio de CHF) selon PA</i>	<i>Justification</i>
<b>A → B</b>				
5938.4.008	4-57	APA Ouest	13.58	Etat de planification pas rempli et rapport coût-utilité pas assez bon : il manque un concept global, les mesures d'accompagnement sont insuffisamment développées, et la concrétisation du concept d'accessibilité en peigne n'est pas claire ; les charges de trafic futures et les stratégies de report modal du TIM vers la mobilité douce et les TP ne sont pas considérées dans la mesure actuelle.



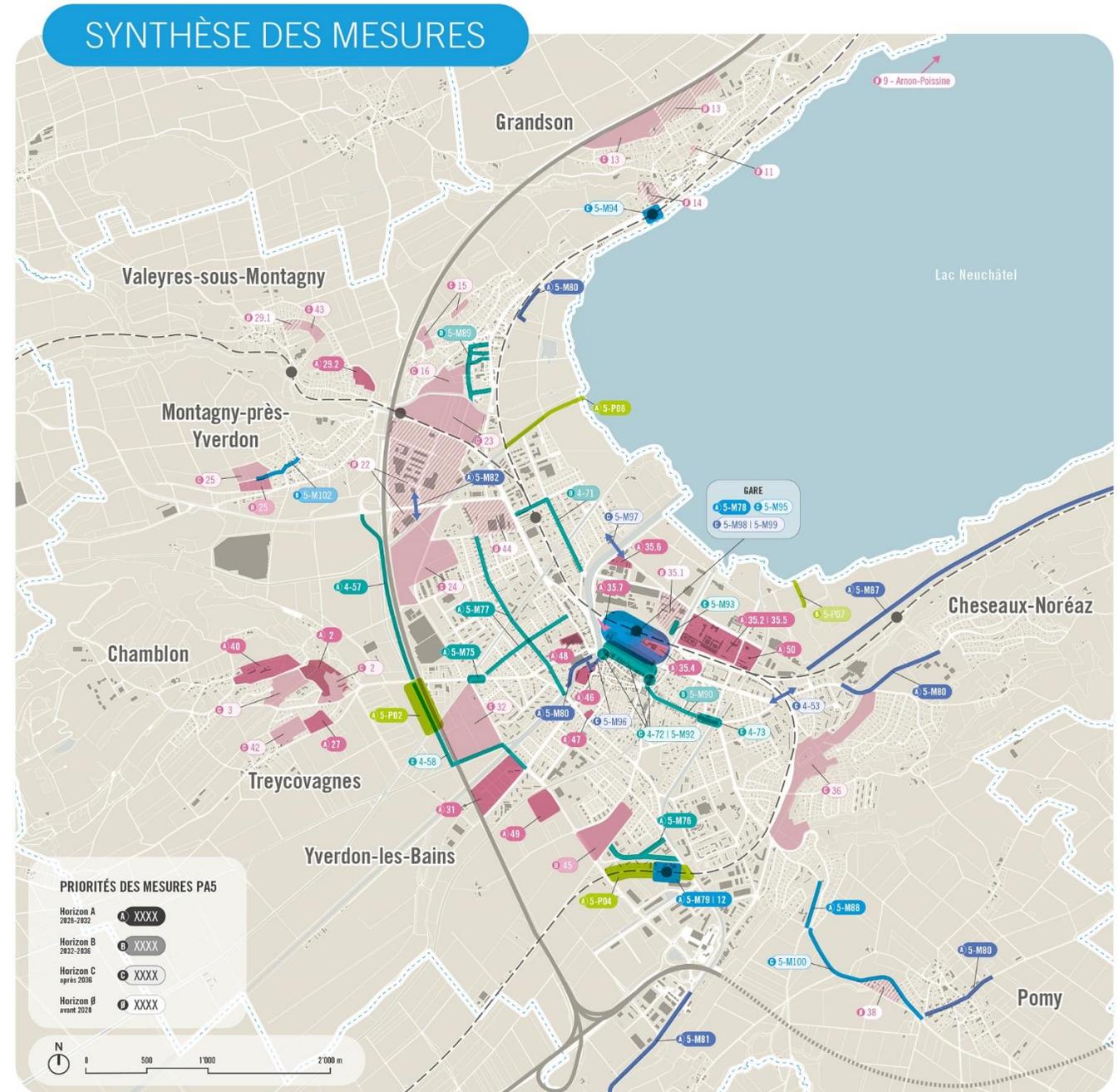
The background is a stylized, dark blue map of a city. It shows a network of roads, with a prominent highway or main road running through the center. To the right, there is a large, dark blue area representing a lake or a large body of water. The overall aesthetic is clean and modern, with a monochromatic blue color scheme.

# 7. Mesures : synthèse

Mme Carole Gaborit – adjointe – bureau AggloY

# y Mesures – synthèse

HORIZON A	Coût cofinançable MCHF TTC	Cofinancement potentiel (35%) MCHF TTC
Mobilité douce	12.81	4.48
Interfaces Transports Publics	20.94	7.33
TIM / Modération	24.64	8.62
<b>Total</b>	<b>58.39</b>	<b>20.44</b>





## 8. Questions – réponses

A nighttime photograph of a city, likely Geneva, viewed from an elevated position. The city lights are reflected on the water in the foreground. The sky is dark blue, and the overall scene is illuminated by the city's lights.

**Vous êtes cordialement  
invité.e.s à l'apéritif !**

**Merci de votre attention**